

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 12/730/0048/LKMK/01/17

Č. j.: 10119-17-701

V Praze dne 23. 10. 2017



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „Úřad“) podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Moravská Třebová

Letiště se nachází při severovýchodním okraji obce Staré Město u Moravské Třebové ve vzdálenosti cca 1 km od jeho centra. Hranice severozápadní části letiště je limitována silnicí II/368, vedoucí ze Starého Města do obce Třebaňov a dále na sever, jižní hranice pozemku je lemována silnicí III/36822, směřující na obec Petrušov a okolní obce. Kromě jihozápadní části, kde se nachází zázemí letiště (Aeroklub Moravská Třebová a Letecké Akrobatické Centrum ČR), je pozemek obklopen lukami a poli. Pozemek letiště se svažuje k jihu ve spádu cca 2,5 %. Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území:

Dětfichov u Moravské Třebové (626074), Kunčina (677141), Linhartice (683868), Moravská Třebová (698806), Petrušov (754463), Radišov (754471), Rychnov na Moravě (744093), Třebaňov (769355), Staré Město u Moravské Třebové (754480).

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušeno vzletu
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LDA	použitelná délka přistání
LKMK	kódové značení letiště Moravská Třebová
m n.m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Moravská Třebová:

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Moravská Třebová, z.s.
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovými RWY (VFR den/výsadková činnost)
Průměrná výška provozních ploch:	403 m n.m.
Vztažný bod letiště (ARP) :	WGS 84: N 49°47'55,02"; E 16°41'15,82" JTSK: Y = 5850241,09, X = 1 094 639,74

Provozní plochy – parametry a popis:• **Vzletové a přistávací dráha RWY 08L/26R:**

- délka: 714 m
- šířka: 23 m
- povrch: asfalt
- únosnost: pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa

• **Vzletové a přistávací dráha RWY 08R/26L:**

- délka: 720 m
 - šířka: 60 m
 - povrch: travnatý
 - únosnost: pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa
- Osová vzdálenost mezi paralelními RWY je 60 m.

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY:

THR	JTSK	WGS 84	nadm. výška
08L	Y = 585 597.10 X = 1 094 664.05	49°47'53,01" N 16°40'58,25" E	403,37 m 1323,39 ft
26R	Y = 584 885.08 X = 1 094 615.43	49°47'57,03" N 16°41'33,39" E	402,44 m 1320,34 ft
08R	Y = 585 598.69 X = 1 094 724.35	49°47'51,06" N 16°40'58,49" E	402,35 m 1320,05 ft
26L	Y = 584 880.36 X = 1 094 675.29	49°47'55,12" N 16°41'33,94" E	402 m 1318,90 ft

Použitelné délky RWY:

Použitelné délky jednotlivých RWY dle AIP ČR.

Použitelné délky (m)	RWY		RWY	
	08L	26R	08R	26L
Rozjezdu (TORA)	714	714	720	720
Vzletu (TODA)	744	774	750	780
Přerušného vzletu (ASDA)	714	714	720	720
Přistání (LDA)	714	714	720	720

Specifikace ochranných pásem letišť:

Pro letiště Moravská Třebová – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou se podle předpisu L14, zřizují dále uvedená ochranná pásma letišť:

1. OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
2. OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletových prostorů a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Vnitřní ornitologické OP

Popis jednotlivých ochranných pásem**1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

OP provozních ploch je stanoveno ve tvaru obdélníka o půdorysném rozměru 920 x 165 m, viz **příloha č. 2**, který zahrnuje RWY 08L/26R a 08R/26L.

OP provozních ploch přesahuje za konec RWY 08R i RWY 26L o 100 m resp. u RWY 08L o 100 m a u RWY 26R o 106 m.

Šířka OP je dána součtem osové vzdálenosti mezi RWY 08L/26R a RWY 08R/26L o velikosti 60 m, odstupem hrany OP od osy RWY 08L/26R 50 m a odstupem hrany OP od osy RWY 08R/26L 55 m.

Poznámka: Velikost odstupu hrany OP od osy RWY 08R/26L (55 m) vychází z faktu, že šířka OP nesmí být menší šířka RWY stripu.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,

- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL)

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, nebo do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškovou prahu RWY.

Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přibližovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Poznámka: Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přibližovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, viz příloha č. 3

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště tzn. u letiště Moravská Třebová leží ve **448 m n. m.**, viz příloha č. 3

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro letiště Moravská Třebová tedy do **483 m n. m.**, viz příloha č. 3

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), viz příloha č. 3

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m (plus osová vzdálenost RWY 08L/26R a RWY 08R/26L) u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro letiště Moravská Třebová má ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům rozměr **2920 x 1060 m viz příloha č. 4**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000 m (plus osová vzdálenost RWY 08L/26R a RWY 08R/26L) a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Pro letiště Moravská Třebová má ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN rozměr **4920 x 2060 m viz příloha č. 4**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m (plus osová vzdálenost RWY 08L/26R a RWY 08R/26L) a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Pro letiště Moravská Třebová má vnitřní ornitologické ochranné pásmo rozměr **2920 x 1060 m viz příloha č. 4**

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

1) Ochranná pásma se zákazem staveb - OP provozních ploch

Ze zakresu OP viz příloha č. 2 vyplývá, že do OP zasahuje překážka č. 1.

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relativ. m	OP	Poloha vůči ARP
1	Účelová komunikace (průjezdny profil)	401,8	406,8	5	provozních ploch	0,45 km/V

Poznámka: Překážka č. 1 je reálně neodstranitelná překážka.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zakresu OP viz přílohu č. 3 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 16.

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relativ. m	Přesah m	OP	Poloha vůči ARP
1	Řídicí věž + WDI	403	421,2	18,2	9,2	přechodové pl.	0,65 km/ZJZ
2	Anténa	403.5	425,5	22	11,5	přechodové pl.	0,70 km/ZJZ
3	Anténa	403.5	425,5	22	16,5	přechodové pl.	0,70 km/ZJZ
4	Kostel Sv. Kateřiny	406	444,4	38,4	0,4	přechodové pl.	0,95 km/ZJZ
5	Lesní porost (plošná překážka)	545	570	25	122	vnitř. vodorovné pl.	2,20 km/JJZ
5	Lesní porost (plošná překážka)	553	578	25	107	kuželové pl.	2,60 km/JJZ
6	Vysílač T-mob.	433.5	468	34,5	20	vnitř. vodorovné pl.	2,00 km/Z
7	Lesní porost (plošná překážka)	433	458	25	10	vnitř. vodorovné pl.	1,85 km/VSV
8	Lesní porost (plošná překážka)	442	467	25	19	vnitř. vodorovné pl.	2,40 km/VSV
8	Lesní porost (plošná překážka)	446	471	25	19	kuželové pl.	2,50 km/VSV
9	Reliéf (Třebařovský kopec)	450	450	0	2	vnitř. vodorovné pl. kuželové pl.	2,40 km/VSV
10	Lesní porost (plošná překážka)	475	500	25	17	kuželové pl.	3,10 km/VSV
11	Lesní porost (plošná překážka)	467	492	25	27	kuželové pl.	2,80 km/V
11	Lesní porost (plošná překážka)	467	492	25	12	vzlet. a příbl. pl.	2,80 km/V
11	Lesní porost (plošná překážka)	485	510	25	27	kuželové pl.	3,15 km/V
11	Lesní porost (plošná překážka)	485	510	25	18	vzlet. a příbl. pl.	3,15 km/V
11	Lesní porost (plošná překážka)	473	498	25	15	kuželové pl.	3,15 km/V
11	Lesní porost (plošná překážka)	473	498	25	7	vzlet. a příbl. pl.	3,15 km/V
11	Lesní porost (plošná překážka)	503	528	25	26	vzlet. a příbl. pl.	3,45 km/V

12	Lesní porost (plošná překážka)	460	485	25	2	kuželové pl.	3,15 km/V
13	Nadzemní vedení VVN	420	466	46	18	vnitř. vodorovné pl.	2,05 km/ZJZ
14	Stromová alej	429	454	25	6	vzlet. a příbl. pl.	1,75 km/Z
14	Stromová alej	425	450	25	5	přechodové pl., vnitř. vodorovné pl.	1,70 km/Z
15	Silnice II/368 (průjezdny profil)	405	410	5	4	vzlet. a příbl. pl.	0,50 km/Z
15	Silnice II/368 (průjezdny profil)	405	410	5	4	přechodové pl.	0,50 km/Z
16	Účelová komunikace (průjezdny profil)	401	406	5	4	vzlet. a příbl. pl.	0,45 km/V
16	Účelová komunikace (průjezdny profil)	402	407	5	5	přechodové pl.	0,45 km/VSV

Poznámka:

- 1) Překážky č. 1 až 16 jsou reálně neodstranitelné překážky. Překážky 1 až 14 neohrožují bezpečnost letového provozu (nenarušují provozně kritické překážkové plochy definované předpisem L 14, Hlava IV pro posouzení provozní způsobilosti letiště).
- 2) Překážky č. 15 a 16 narušují provozně kritické překážkové plochy definované předpisem L 14 pro posouzení provozní způsobilosti letiště (L 14, Hlava IV).
- 3) Překážka č. 15 přesahuje o 1,0 m nad přiblížovací plochy RWY 08 resp. o 1,0 m nad vzletové plochy RWY 26.
- 4) Překážka č. 16 přesahuje o 1,5 m nad vzletové plochy RWY 08 resp. o 1,5 m nad přiblížovací plochy RWY 26.
- 5) Přesah překážek č. 15 a 16 přes provozně kritické překážkové plochy je minimální, překážky (komunikace) lze eliminovat osazením značek „pozor letadla“.

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze č. 4. Stávající elektrovedy procházející OP jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické OP

Zákres OP je proveden v příloze č. 4.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Moravská Třebová, kterým je Aeroklub Moravská Třebová z.s., Staré Město 220, 569 32 Staré Město, na zřízení ochranných pásem letiště Moravská Třebová a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Moravská Třebová podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Moravská Třebová, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)" ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 10. 11. 2016).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Moravská Třebová ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

